

О юбилейных мероприятиях в связи с 75 годовщиной со дня организации научно-исследовательской станции «Северный полюс – 1»

21 мая исполняется 75 лет со дня высадки на дрейфующий лёд в центральной части Арктического бассейна первой научно-исследовательской станции «Северный полюс - 1». Замысел организации такой станции существовал задолго до своего воплощения в 1937 году. В конце 20-х годов прошлого века сотрудники Арктического института (Институт изучения Севера в то время) О.Ю.Шмидт и В.Ю.Визе разрабатывают концепцию комплексного исследования Центрального полярного бассейна Северного Ледовитого океана с помощью дрейфующих станций и авиации. 8 февраля 1929 г. В.Ю.Визе выступил на заседании комиссии по экспедиционным исследованиям Академии Наук с докладом, в котором от имени института внес проект организации научной станции на дрейфующих льдах в центре Арктики в 1932 году. В феврале 1936 года по докладу О.Ю.Шмидта (начальник Главного управления Северного морского пути в период 1932-1938 гг.) правительство СССР принимает решение о подготовке экспедиции к Северному полюсу.

Операция по высадке СП-1 обеспечивалась авиационными средствами. Персонал станции состоял из четырёх специалистов – знаменитая на всю страну четвёрка «папанинцев» (начальник станции Иван Папанин, геофизик Евгений Фёдоров, гидролог Петр Ширшов и радист Эрнест Кренкель). Девятимесячный дрейф первой станции «СП» не только позволил получить уникальные для того времени сведения о природе высокоширотной Арктики и первые представления о геоморфологии приполюсного района, но и доказал практическую возможность и целесообразность проведения широкого комплекса наблюдений с дрейфующего льда на регулярной основе.



Участники станции «Северный полюс -1» разбирают жилую палатку

Россия является, по преимуществу, северной страной с богатыми традициями открытия, изучения и освоения территорий и акваторий в полярных областях. Экономические и геополитические реалии современного мира, с учётом прогнозируемых климатических изменений, обуславливают высокую практическую востребованность результатов научных исследований, выполненных российскими учёными-полярниками в высокоширотной Арктике в советскую эпоху и в период новейшей российской истории.

Общественность страны всегда относилась к многогранной профессии полярника с уважением и симпатией, по справедливости усматривая в ней элементы романтики и героизма. В условиях общих для всей страны тяжёлых экономических обстоятельств 90-х годов прошлого века, благодаря энтузиазму и преданности профессии последователей дела «папанинцев», в ААНИИ удалось сохранить инфраструктуру, необходимую для возобновления научно-экспедиционной деятельности в высокоширотной Арктике в начале XXI века. Начиная с 2003 года, Россия восстановила практику работы научно-исследовательских станций на дрейфующем льду в Арктике на круглогодичной основе.

Государственная дума РФ 15 мая 2012 приняла заявление палаты в связи с 75-й годовщиной начала работы первой в мире научно-исследовательской дрейфующей станции «Северный полюс-1». Парламентарии отмечают важность освоения Арктики, являющейся во многом не только «кухней погоды», но и кладовой многих полезных ископаемых. Парламентарии выражают глубокое уважение всем, кто работал и работает в Арктике, занимается научными исследованиями и осваивает природные богатства, защищая интересы России и продолжая замечательные традиции советских полярников.

Дирекция и сотрудники ААНИИ расценивают предстоящую юбилейную дату как важное событие в жизни института, Росгидромета и страны в целом. 25 мая в Большом конференц-зале института состоится посвящённое этому событию торжественное заседание сотрудников института с участием ветеранов и нынешнего поколения учёных и специалистов, представителей федеральных и региональных органов власти, центрального аппарата Росгидромета, а также представителей широкого круга общественности, так или иначе причастных к работе научно-исследовательских станций «Северный полюс». Начало торжественного заседания – в 13 часов.



Грузовые операции по развёртыванию СП-39. Дата снимка – 27.09.11



Личный состав ныне действующей СП-39. Снимок 01.10.2011.

Пресс-служба ААНИИ